



INFORMACJA DOTYCZĄCA FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO GMINY GRYFINO ZA OKRES STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2024 R.

1. Informacje ogólne

Organizowany przez Gminę system publicznego transportu zbiorowego opiera się zarówno na komunikacji autobusowej oraz w coraz większym stopniu na połączeniach kolejowych. W roku 2024 r. realizowana jest umowa o świadczenie usług przewozowych, zawarta w dniu 30 grudnia 2022 r. na okres 5 lat z Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Szczecinie Spółka z o.o. (zwanym dalej Operatorem), w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego.

Przedmiotem umowy jest wykonywanie przez Operatora autobusowych przewozów osób na liniach komunikacyjnych w gminnych przewozach pasażerskich na terenie Gminy Gryfino oraz w komunikacji miejskiej na trasie Radziszewo-Szczecin w okresie 2023-2027. Realizowane usługi przewozowe odbywają się na 8 liniach komunikacyjnych:

- 1) nr 1 Radziszewo – Szczecin Zdroje, przez: Szczecin Podjuchy;
- 2) nr 2 Nowe Czarnowo (Dolna Odra) – Radziszewo, przez: Pniewo – Gryfino – Daleszewo;
- 3) nr 3 Gryfino – Gryfino, przez: Żabnica – Stare Brynki – Chlebowo – Gardno;
- 4) nr 4 Gryfino – Gryfino, przez: Gardno – Sobieradz – Chwarstnica;
- 5) nr 5 Gryfino – Sobiemyśl, przez: Chwarstnica – Borzym – Dołgie;
- 6) nr 6 Gryfino – Gryfino, przez: Krajnik – Krzypnica - Nowe Czarnowo – Pniewo;
- 7) nr 7 Gryfino – Gryfino, przez: Wirówek – Bartkowo – Chwarstnica;
- 8) nr 8 Gryfino – Steklno, przez: Pniewo.

Wskazana linia nr 1 realizowana jest w ramach organizowanej komunikacji miejskiej natomiast pozostałe linie komunikacyjne nr 2-8 wykonywane są w ramach gminnych przewozów pasażerskich.

W zakresie realizacji przedmiotu umowy zaplanowano do wykonania w okresie 5 lat łącznie 2.946.606 wozokilometrów (wkm), w tym 485.694 wkm na linii nr 1 oraz 2.460.912 wkm dla linii nr 2-8. Podstawą do rozliczania wykonanej pracy eksploatacyjnej jest jednostkowa stawka brutto za 1 wkm określona w ww. umowie. Stawka ta jest ustalana w odniesieniu do cen hurtowych paliwa (oleju napędowego Ekodiesel), publikowanych przez PKN Orlen S.A., i odpowiada przedziałom referencyjnym określonym na podstawie średniomiesięcznych cen hurtowych paliwa. Na dzień 31 sierpnia jednostkowa cena brutto za 1 wkm wynosiła 11,03 zł.

Wyszczególnione powyżej linie komunikacyjne nr 2-8 stanowiły w listopadzie ub. r. przedmiot wniosku o objęcie dopłatą w ramach ustawy o Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w 2024 r. Złożony przez Gminę wniosek, określający wysokość wnioskowanej dopłaty na poziomie 1.545.492,90 zł, został przyjęty przez Wojewodę Zachodniopomorskiego, efektem czego było podpisanie stosownej umowy. Wypłata dopłaty dla Gminy następuje w okresach kwartalnych, na podstawie składanych przez Gminę wniosków – kwota otrzymana przez Gminę Gryfino za I półrocze br. wyniosła 767.531,10 zł.

Jednocześnie, na podstawie uchwały nr LXIII/447/22 Rady Miejskiej w Gryfinie z dnia 24 listopada 2022 r. w sprawie wprowadzenia bezpłatnych usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym na liniach komunikacyjnych organizowanych przez Gminę Gryfino, przejazdy na wszystkich liniach komunikacyjnych określonych w umowie z operatorem od 1 stycznia 2023 r. są bezpłatne.

2. Informacje szczegółowe za okres styczeń – sierpień 2024 r.

W okresie styczeń – sierpień br. operator systemu komunikacyjnego wykazał wykonanie na wszystkich liniach łącznie 414.536,00 wkm:

Miesiąc	Linia nr 1 [wkm]	Linia nr 2 [wkm]	Linie nr 3-8 [wkm]	Łącznie [wkm]
Styczeń	9 058,40	16 867,10	26 843,20	52 768,70
Luty	8 632,80	16 091,90	25 602,90	50 327,60
Marzec	9 028,80	16 830,30	26 433,60	52 292,70
Kwiecień	8 811,00	16 424,30	25 988,80	51 224,10
Maj	8 781,20	16 369,60	25 614,70	50 765,50
Czerwiec	8 712,00	16 240,00	25 462,00	50 414,00
Lipiec	9 296,00	17 328,80	27 744,80	54 369,60
Sierpień	9 028,60	16 829,60	26 515,60	52 373,80
Łącznie	71 348,80	132 981,60	210 205,60	414 536,00

Jednocześnie koszt wykonania wspomnianych przewozów wyniósł 4.636.787,66 zł, zgodnie z poniższym zestawieniem:

Miesiąc	Linia nr 1 [zł]	Linia nr 2 [zł]	Linie nr 3-8 [zł]	Łącznie [zł]
Styczeń	93 029,77	173 225,12	275 679,67	541 934,55
Luty	98 759,23	184 091,34	292 897,18	575 747,75
Marzec	103 289,47	192 538,63	302 400,38	598 228,48
Kwiecień	100 797,84	187 893,99	297 311,87	586 003,70
Maj	100 456,93	187 268,22	293 032,17	580 757,32
Czerwiec	99 665,28	185 785,60	291 285,28	576 736,16
Lipiec	102 534,88	191 136,66	306 025,14	599 696,68
Sierpień	99 585,46	185 630,49	292 467,07	577 683,02
Łącznie	798 118,86	1 487 570,05	2 351 098,76	4 636 787,66

Zastosowanie we wzajemnych rozliczeniach mechanizmu ustalania cen za usługi przewozowe z uwzględnieniem cen paliwa spowodowało, że obciążenia miesięczne dokonywane są w korzystniejszych cenach wg niższych stawek jednostkowych brutto za 1 wkm, niż w momencie zawarcia umowy.

W bieżącym roku ceny hurtowe oleju napędowego odnoszące się do przedziałów referencyjnych kształtujących jednostkowe ceny brutto za 1 wkm w poszczególnych miesiącach wynosiły:

Miesiąc	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień
Stawka (zł/1 wkm)	10,27	11,44	11,44	11,44	11,44	11,44	11,03	11,03

W ramach organizowanych przez Gminę linii komunikacyjnych, codzienna ilość realizowanych kursów jest zróżnicowana. Częstotliwość kursów ustalona dla linii 1 i 2, z uwagi na ich skomunikowanie ze Szczecinem jest dużo większa niż pozostałych linii, co przedstawia poniższa tabela:

Linia nr	dni robocze (od poniedziałku do piątku)	soboty	niedziele i święta
1 - 2	17	12	8
3 - 8	6	3	2

Ponadto w wyniku zawartej w dniu 1 marca 2024 r. umowy z Marszałkiem Województwa Zachodniopomorskiego, Gmina Gryfino do końca br. dofinansuje w wysokości 853.654,00 złotych deficyt operatora kolejowego (Polregio S.A.) w przewozach aglomeracyjnych Szczecińskiej Kolei Metropolitarnej. Umowa ta pozwoliła na zwiększenie o 6 par ilości połączeń kolejowych między Gryfinem a Szczecinem Głównym realizowanych w ramach SKM oraz sukcesywne zwiększanie od 2025 roku liczby połączeń kolejowych na trasie Szczecin Główny – Gryfino – Szczecin Główny, aby w roku 2026 osiągnąć cel jakim jest uruchomienie w pełnowymiarowej skali całego systemu komunikacyjnego obejmującego Szczeciński Obszar Metropolitarny polegający na unifikacji połączeń kolejowych, autobusowych oraz tramwajowych w jeden spójny system komunikacyjny aglomeracji szczecińskiej. Nowy system winien spełniać oczekiwania mieszkańców Gryfina i okolic korzystających z zintegrowanego transportu zapewniającego przy tym Gminie Gryfino optymalne warunki finansowania zadania realizowanego w ramach publicznego transportu zbiorowego.

Otrzymują:

1) Rafał Guga – Przewodniczący Rady Miejskiej w Gryfinie



