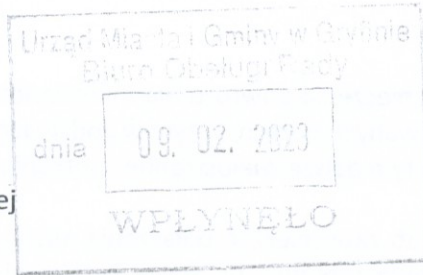


674/23

Gryfino, 9 lutego 2023 r.

Rafał Guga  
Radny Rady Miejskiej  
w Gryfinie



Pan  
Mieczysław Sawaryn  
Burmistrz Miasta i Gminy Gryfino

### INTERPELACJA – ZAPYTANIE

Zgodnie z §23 Statutu Gminy Gryfino składam interpelację – zapytanie w sprawie:  
**Zlikwidowanego połączenia kolejowego relacji Szczecin - Gryfino.**

W dniu 7 lutego 2023 r. w „Głosie Szczecińskim – portal GS24.pl” ukazał się artykuł zatytułowany „Czym wrócić ze Szczecina? Pasażerowie z Gryfina są wkurzeni, bo zabiorą im popołudniowy pociąg”, autorstwa Marka Jaszczyńskiego. Z informacji zawartych w nim wynika, że „Marcowa korekta rozkładu jazdy pociągów pogorszy sytuację pasażerów dojeżdżających z Gryfina do Szczecina. 12 marca wejdzie w życie pierwsza, tegoroczna korekta rozkładu jazdy pociągów. Nie będzie to zmiana na lepsze.

- Proszę zwrócić uwagę na pociągi powrotne ze Szczecina do Gryfina. W szczycie powrotów ze szkół i pracy jest pociąg o 16.12, a później trzeba czekać na następny dopiero o godz. 18 - mówi nasz Czytelnik. - Gdy rozpoczynały się rozmowy i dyskusje o Szczecińskiej Kolei Miejskiej mowa była o tym, że docelowo mają być pociągi co godzinę a w szczycie nawet co 30 minut.

Tymczasem z każdym nowym rozkładem jazdy kursy są wycinane.

O wyjaśnienie tej sytuacji poprosiliśmy organizatora przewozów lokalnych.

- Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego jako organizator przewozów nie wnioskował o zmiany objęte zapytaniem. Zarządca infrastruktury (PKP PLK S.A.) wprowadził je bez konsultacji z organizatorem - wyjaśnia Tomasz Maciejewski z biura prasowego UMWZ. - PKP PLK S.A. jako narodowy zarządca infrastruktury kolejowej powinien dołożyć wszelkich starań, by szczególnie w okresie prowadzenia inwestycji zachować stałe godziny kursowania pociągów zapewniających codzienne dojazdy i powroty do pracy i szkoły, aby minimalizować utrudnienia dla mieszkańców.

Nasza redakcja uzyskała zapewnienie, że do PKP PLK S.A. zostanie skierowany wniosek o korektę godzin odjazdu pociągów ze Szczecina do Gryfina w godzinach popołudniowych (po 16:00 i po 18:00) w sposób odpowiadający potrzebom pasażerów.

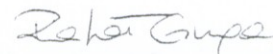
- Organizator nie planuje na linii do Gryfina żadnych zmian obecnej oferty przewozowej do końca rozkładu jazdy 2022/2023, tj. do 12 grudnia br. Po zakończeniu prac związanych z przebudową mostu i stacji Szczecin Podjuchy, co ma nastąpić do końca bieżącego roku, planowane jest przywrócenie rozkładu jazdy sprzed listopada 2022 roku - zapewnia UMWZ."

W związku z tym, proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy podczas spotkania u Wojewody Zachodniopomorskiego w dniu 1 lutego 2023 r. była poruszana kwestia pociągu ze Szczecina Głównego w godzinach popołudniowych, który byłby najbardziej optymalny dla mieszkańców naszej Gminy uczących się i pracujących w Szczecinie?
2. Czy kwestia popołudniowego połączenia na trasie Szczecin Główny – Gryfino był konsultowany z mieszkańcami naszej Gminy?
3. Dlaczego podczas szeroko rozpowszechnianych w przestrzeni publicznej rozmów na temat połączeń kolejowych do naszej Gminy nie zadbano o pociąg powrotny w wygodnej dla mieszkańców porze?

4. Co gmina zamierza zrobić w celu zabezpieczenia powrotu dla mieszkańców Gminy Gryfino z centrum Szczecina w najbardziej oczekiwanych porach, w tym w godzinach popołudniowych?
5. Czy są przewidziane dalsze działania, w tym dalsze wielostronne spotkania, w celu zażegnania kryzysu komunikacyjnego?
6. Czy Gmina Gryfino planuje uzgodnić lub zabezpieczyć połączenia autobusowe do centrum Szczecina i z powrotem na czas trwania remontu na trasie kolejowej do stacji Szczecin Główny?

Radny  
Rady Miejskiej  
w Gryfinie



Rafał Guga