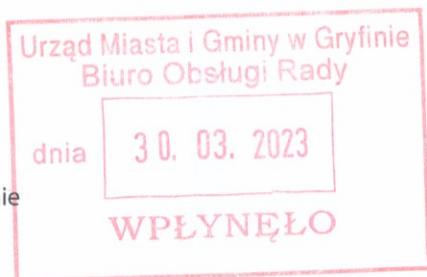


706/23

Radna Rady Miejskiej w Gryfinie
Magdalena Pieczyńska



Gryfino, dnia 30 marca 2023 r.



Pan
Mieczysław Sawaryn
Burmistrz Miasta i Gminy Gryfino

Nadaję kisp
31.03.2023 r.
Rafał Gupa

INTERPELACJA – ZAPYTANIE

Zgodnie z § 23 Statutu Gminy Gryfino PONAWIAM interpelację – zapytanie, w imieniu mieszkanek i mieszkańców gminy Gryfino dotyczące kryzysu transportowego na terenie miasta i gminy Gryfino.

Wyrażając swoje i mieszkańców niezadowolenie w zakresie braku odpowiedzi na interpelację z 2 marca br. ponawiam jej treść.

Z otrzymanej w dniu 13 lutego br. (i uzupełnioną o dokumentację w dniu 01.03.2023 r.) odpowiedzi na interpelację w sprawie organizacji transportu na terenie naszej Gminy i problemów mieszkanek i mieszkańców z dojazdem kolejną do szkół, uczelni i miejsc pracy wynika, iż gm. Gryfino:

- 1) **20 kwietnia 2022 r.** otrzymała z Urzędu Marszałkowskiego WZ pismo w sprawie planowanych zamknięć dla ruchu kolejowego na linii Gryfino – Szczecin – Gryfino w wyniku inwestycji RZGW;
- 2) **9 maja 2022 r.** gm. Gryfino zwraca się do ZRGW o przedstawienie harmonogramu prac i pilne spotkanie celem ustalenia planu działania;
- 3) **8 września 2022 r.** gm. Gryfino zwraca się do Prezydenta Miasta Szczecin z propozycją współpracy w zakresie linii 64 (gmina sygnalizuje wprowadzenie transportu bezpłatnego) i prośbą pilnego spotkania w tej materii; odp. odmowna przychodzi 02.12.2022 r.;
- 4) **7 listopada 2022 r.** – po oficjalnej informacji o rozpoczęciu inwestycji na Regalicy, wzmożonym transporcie towarowym (węglu) - co ma wpływ na odwołanie 7 połączeń aglomeracyjnych - gm. Gryfino zwraca się kolejno do Polregio S.A., Województwa Zachodniopomorskiego, PKP PLK z zapytaniem o przyczyny zaistnienia takiej sytuacji i zamiarach wprowadzenia komunikacji zastępczej;
- 5) **31 stycznia 2023 r.** po oddolnej inicjatywie mieszkanek gm. Gryfino wychodzi pismo do Polregio S.A., Województwa Zachodniopomorskiego, PKP PLK, SSOM z apelem o wypracowanie działań, które wpłynęłyby na rozwiązanie kryzysowej sytuacji w komunikacji kolejowej i pilne spotkanie w tej materii;
- 6) **9 lutego 2023 r.** wychodzi pismo do Województwa Zachodniopomorskiego z interwencją w sprawie dodatkowego pociągu porannego na linii Gryfino – Szczecin;
- 7) **13 lutego 2023 r.** gm. Gryfino w ślad za otrzymaną interpelacją radnej wysłała zapytanie do Województwa Zachodniopomorskiego w sprawie rozkładów jazdy pociągów.

W związku z powyższą chronologią działań w imieniu mieszkanek i mieszkańców gm. Gryfino pytam:

- 1) Czy gm. Gryfino uważa, że podjęła wszystkie możliwe działania aby zapobiec trwającemu kryzysowi transportowemu i jest zadowolona z podjętych w tej materii działań?
- 2) Czy gm. Gryfino, w świetle szykowanych zmian – rewolucji - w organizacji transportu autobusowego brała pod uwagę planowane zmiany w transporcie kolejowym i skutecznie zabiegała o wspólne (z PLK, RZGW, WZ, UMS, SSOM) przygotowanie planu awaryjnego na okoliczność wyłączenia strategicznego odcinka transportu na linii Szczecin Podjuchy – Szczecin Główny?
- 3) Czy i kiedy doszło do spotkań z ww. Instytucjami, aby zażegnać kryzys komunikacyjny?
- 4) Czy brano pod uwagę wystąpienie (czy wystąpiono) do gm. Miasto Szczecin z propozycją wydłużenia linii 61 z pętli w Podjuchach do Centrum Przesiadkowego przy dworcu PKP w Podjuchach (ok 1,4 km)?
- 5) Czy zwrócono się do PKP PLK, Polregio aby na czas wzmożonego ruchu prac inwestycyjnych, pociągi pośpieszne, EIC zatrzymywały się na stacji Gryfino i uznawane były bilety miesięczne naszych mieszkanek i mieszkańców?
- 6) Czy prawdą jest informacja, o uruchomieniu szybkich, dodatkowych połączeń komercyjnych na trasie Szczecin Główny – Gryfino, które realizować ma PKS Sp. z o.o.? Jeśli tak, to od kiedy? Czy znany jest już rozkład jazdy przewoźnika, ceny biletów?

- 7) Czy obecnie realizowana siatka połączeń na linii Gryfino – Szczecin – Gryfino jest zgodna z Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Zachodniopomorskiego?
- 8) Z jakich obowiązków, w zakresie ww. Planu nie wywiązuje się wobec gm. Gryfino organizator transportu regionalnego – Samorząd Województwa Zachodniopomorskiego?
- 9) Jaką gm. Gryfino udzieliła Województwu Zachodniopomorskiemu pomoc finansową na pokrycie rekompensaty wypłacanej operatorowi przewozów kolejowych z tytułu funkcjonowania aglomeracyjnego połączenia na trasie Gryfino - Szczecin Główny – Gryfino w latach 2018 – 2022?
- 10) Czy prawdą jest, że gm. Gryfino wycofała się ze współfinansowania uruchamiania pociągów aglomeracyjnych? Jeśli tak, proszę wskazać dlaczego.
- 11) Czy gm. Gryfino zabiegała, zabiega o czynny udział w tworzeniu rozkładów jazdy pociągów w oparciu o zgłoszenia mieszkańek i mieszkańców? Czy gm. Gryfino nadzoruje częste zmiany rozkładów jazdy pociągów i podejmuje działania aby uporządkować, urealnić godziny odjazdów pociągów w godzinach porannych i powrotnych na linii Gryfino – Szczecin – Gryfino – wpłynąć, wspólnie z innymi organizatorami transportu, aby nie dokonywano tak licznych zmian rozkładów jazdy?

Ponadto, w świetle „czarnej serii” wypadków na trasie Gryfino – Szczecin – Gryfino, częstych opóźnień i ostatnio wzrostu cen biletów proszę o informację:

- 1) Jak gm. Gryfino interweniuje w sprawie organizacji transportu zastępczego np. w sytuacji wykolejenia się pociągu – czy jest numer interwencyjny, na jakich zasadach odbywa się współpraca w tej materii? Dlaczego (opinia z przestrzeni publicznej, pasażerów PKP) mieszkańki i mieszkańcy Gryfina są wykluczeni z transportu zastępczego, pierwszeństwo mają pasażerowie spoza Gryfina? Czy są to przypadki przez gm. Gryfino znane, weryfikowane?
- 2) Czy gm. Gryfina wystąpiła z zapytaniem o przyczyny wzrostu cen biletów na trasie Gryfino – Szczecin – Gryfino?
- 3) Czy, a jeśli tak to ile sugestii, uwag, skarg czy wniosków wpłynęło na dedykowaną transportowi publicznemu skrzynkę mailową? Proszę o przedłożenie ilości uwag, skarg i tematyki.

Odpowiedź proszę przesłać mailowo.

Radna Rady Miejskiej w Gryfinie
Magdalena Pieczyńska